

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 301018105000000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостиЗыскания»

Приложение 10
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ



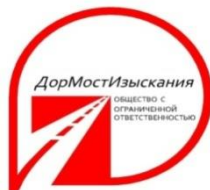
ТОМ 284 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
П. ФРЯЗЕВО, ПРОЕЗД К ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ И ДВОРОВАЯ ТЕРРИТОРИЯ ОТ СТРОЕНИЯ 2 ПО УЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДО СНТ МЕЧТА»

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т284

Том 284



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 284 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
П. ФРЯЗЕВО, ПРОЕЗД К ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ И ДВОРОВАЯ ТЕРРИТОРИЯ ОТ СТРОЕНИЯ 2 ПО УЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДО СНТ МЕЧТА»

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т284

Том 284

Разработано

Директор _____ Р.О. Майсенович

«_____» _____ 2023 г.



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

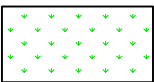
ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 284-УО

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т284-УО		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Продп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		11.23		Условные обозначения	П		1
Пров.	Попов		11.23			 ООО «ДорМостиИзыскания»		

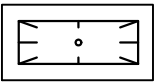
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



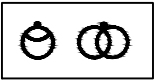
- существующие тротуары;



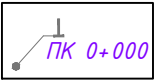
- газоны;



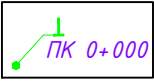
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



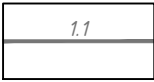
- стойка дорожного знака смежного проекта;



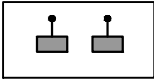
- проектируемый дорожный знак;



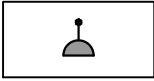
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



- пешеходные светофоры;



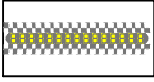
- транспортные светофоры;



- столбики;



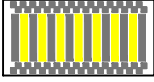
- флагбам;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



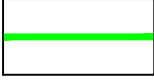
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



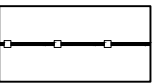
- существующий камень бортовой;



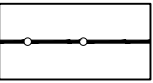
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



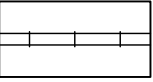
- существующее перильное ограждение;



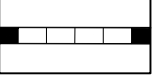
- парапетное ограждение;



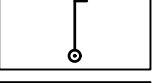
- заборы;



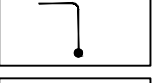
- трамвайные и железнодорожные пути;



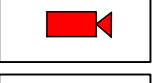
- подпорные стены;



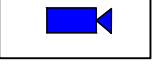
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

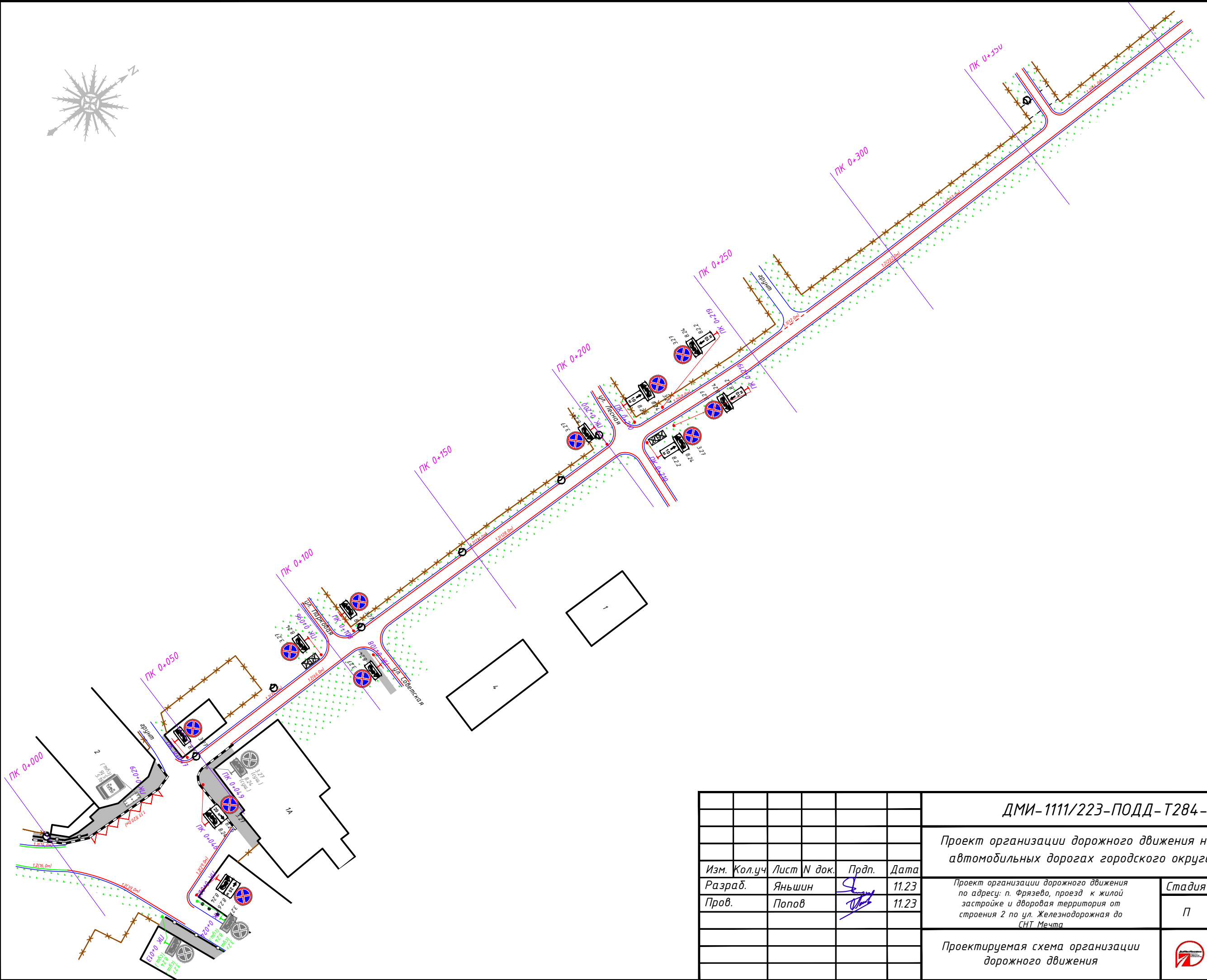
Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

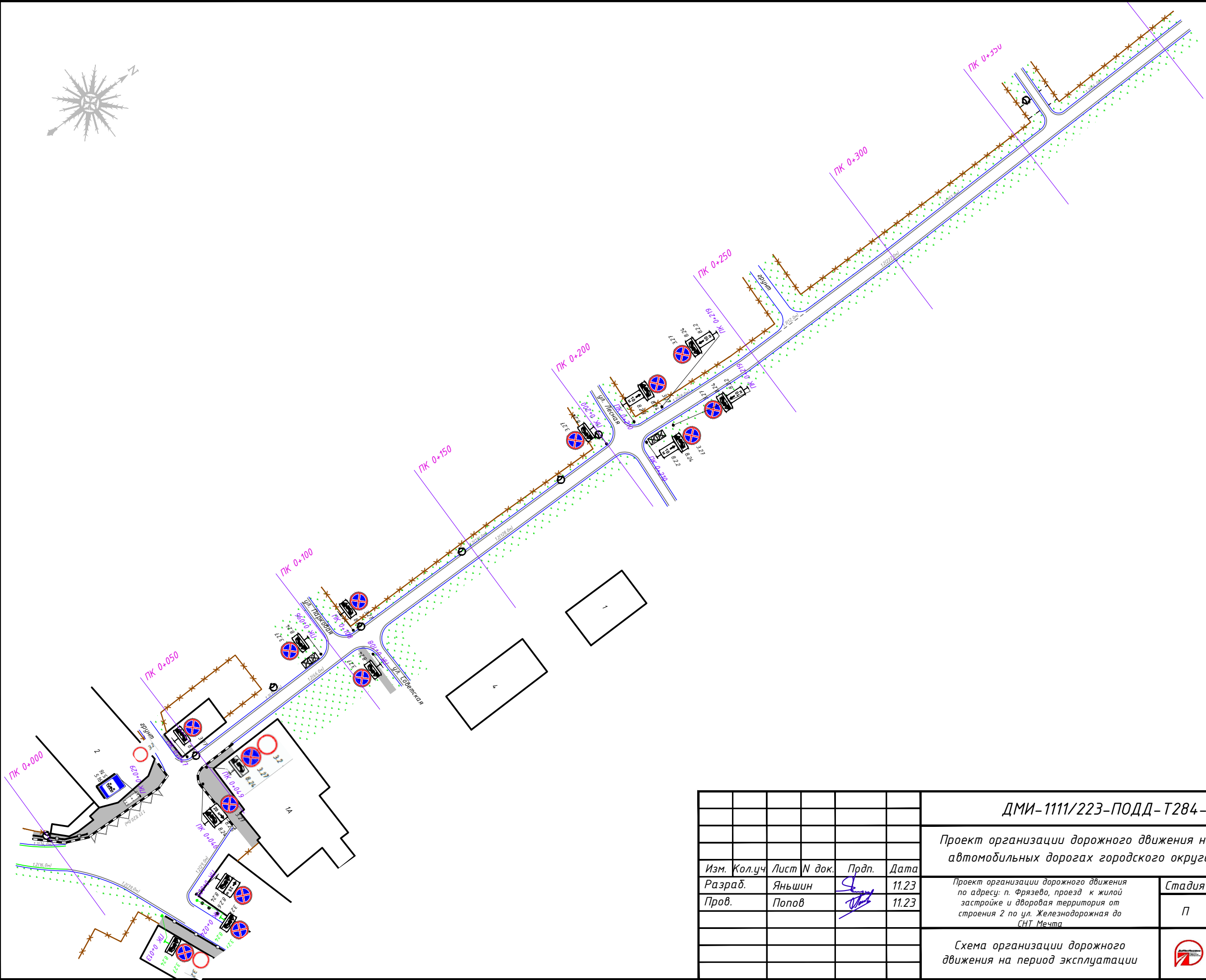
Согласовано:			
Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т284-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: п. Фрязево, проезд к жилой застройке и дворовая территория от строения 2 по ул. Железнодорожная до СНТ Мечта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	1	1
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостИзыскания»	

Согласовано:			
Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т284-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: п. Фрязево, проезд к жилой застройке и дворовая территория от строения 2 по ул. Железнодорожная до СНТ Мечта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	1	1
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	920,0	91,998
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	11,2	0,558
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	24,0	2,400
	Количество остановок	шт.	1	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				94,956
Белая разметка:				92,556
-сплошная линия				91,998
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,558
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				2,400
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				2,400
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				949,558

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т284.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	1	1
Пров.		Попов			11.23				
							 ООО «ДорМостИзыскания»		

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 25	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 25	справа	8.2.6	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 25	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 29	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
5	0 + 29	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
6	0 + 46	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 46	справа	8.2.5	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 46	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 47	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 47	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 49	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 58	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
13	0 + 96	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 96	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 108	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 108	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 108	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 108	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 200	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 200	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 210	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 210	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 210	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 210	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 210	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 210	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 219	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 219	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 219	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 219	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 219	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 219	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 10	0+000		0.016	дорожное	металл		соответствует
0 + 14	0+024	0.026		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 26		есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т284.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения



Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т284.ВТС